

# Gemensamma tillägsregler för Kart Cup Väst 2025



Rödmarkerad text är det som ändrats från föregående års regler, Överstruken text är det som tagits bort.

## **INBJUDAN**

Organisationskommittén för Kart Cup Väst inbjuder till kartingtävlingar för klasserna:

- **Cadetti**
- **Micro\***
- **Mini\***
- **Junior 60\***
- **Junior 125\***
- **Senior 125\***
- **KZ2\***
- **Rotax Max DD2\***

Kart Cup Väst (KCV) genomförs 2025 som nationell tävling i en serie om 5 deltävlingar.

Tävlingen genomförs som endagstävling, företrädesvis på lördagar (avvikelse kan förekomma). För träning dagen före tävling beslutar respektive arrangerande klubb, se respektive tävlingsinbjudan.

\*) I de KCV-deltävlingar som även är FM-deltävlingar, MÅSTE klasser som är FM-klasser bjudas in som ordinarie tävlingsklass.

Information om FM finns på [vastrabf.se/sportgrenar/karting](http://vastrabf.se/sportgrenar/karting)

## **ANMÄLAN/AVANMÄLAN/AVLYSNING**

Anmälan sker via Bilsport LoTS, och ska vara arrangören tillhanda i enlighet med anmälningstider angivna i LoTS och respektive arrangörs tävlingsinbjudan. Om inte arrangören väljer att samköra tävlingen med annan serie, då kan annat än LoTS användas.

Anmälningsavgift: ~~7~~ 800 kr per tävling, 200 kr för Cadetti.

Efteranmälan: Skall påbörjas 23:59 Måndagen före tävling.

200 kr utöver ordinarie anmälningsavgift, under förutsättningar att arrangerande klubb accepterar/godtar efteranmälningar.

Transponderhyra: 100 kr per tävling,

Om egen transponder används ska transpondernumret anges vid anmälan, saknas transpondernummer vid anmälan tilldelas tävlande hyrtransponder mot avgift enl. ovan.

Avanmälan efter det att anmälningstiden gått ut debiteras med 250 kr.

Vid utebliven avanmälan / "no show", debiteras hel anmälningsavgift. Arrangerande klubb äger rätt att ta ut faktureringskostnad i samband med nämnda debitering.

Vid färre än 8 anmälda i respektive klass vid utgången av anmälningstiden äger tävlingsarrangören rätt att avlysa enskild klass eller tävlingen som helhet.

Om det vid anmälningstidens utgång är fler än sex klasser med 8 eller fler förare anmälda äger respektive tävlingsarrangör rätt att avlysa klass/klasser för att innehålla tidschema och/eller lokala tillstånds begränsningar med följande riktlinjer:

- KCV-seriens syfte är att fungera som instegsserie för yngre förare som vill börja tävla
- I händelse av att tävlingsarrangören tvingas avlysa klasser ska detta främst göras bland klasserna **KZ2 och Rotax Max DD2**, i ordning efter minsta antalet anmälda i resp. klass, och om så behövs, därefter den klass som sist fyllde gränsen om minst 8 anmälda förare (datum enligt anmälan i LoTS).

## **BESIKTNING OCH TEKNISK KONTROLL**

Besiktning sker i enlighet med instruktioner i inbjudan alternativt enligt slutinstruktioner för resp. tävling. Besiktning kan förutom innan tävlingsstart även komma att ske när som helst under tävlingen tills protesttider efter final är utgången.

Chassi, motorer och personlig utrustning skall uppfylla reglementets fordringar.

Chassi, motorer och däck kan komma att märkas.

Rätt startnummer ska finnas på kart vid besiktning.

Transponder skall vara monterad på karten under hela tävlingsdagen, från första träning och därefter till tävlingens slut.

Motornummer skall lämnas senast innan tidskörning.

Efter final: Parc fermé skall ske av minimum de fyra första fordonen i varje klass. Kart och motor skall stå till arrangörens förfogande till protesttidens slut.

## **TÄVLINGENS UPPLÄGG**

Samtliga tävlingar körs företrädesvis med träning på Lördagen och tävling på Söndagen.

Samtliga tävlingar körs företrädesvis med 2 st träningspass (lokala avvikelser kan förekomma).

Förarsammanträde hålls före första träningspasset på anvisad plats, obligatorisk närvaro för samtliga förare samt ansvariga ledare.

Cadetti (Uppvisningsklass) kör 2 träningar och minst 3 uppvisningsheat

Samtliga tävlingsklasser använder transponder.

Samtliga tävlingsklasser kör tidskörning 8 minuter, 2 heat och 1 final.

Vid lågt deltagarantal i en klass, 10 eller färre, äger tävlingsledningen rätt att besluta att man tillämpar "engelsk lottad startuppställning", om så sker utgår tidskörning och det körs istället tre kvalheat.

Max startande är 36 st. per klass.

Poäng utdelas enligt särskild tabell.

Blå/röd flagga kan användas i finaler, meddelas på förarsammanträde.

Vid uteslutning i heat/final får föraren tillgodoräkna sig tävlingspoäng i cupen enligt plats i resultatlistan.

Vid uteslutning ur tävling får föraren ej tillgodoräkna sig tävlingspoäng i cupen.

Lokala avvikelser på tävlingsupplägg kan förekomma då vissa arrangörer samkör KCV med andra serier eller tävlingar.

Varje KCV-klubb har en lokal organisationskommitté, för respektive deltävling gäller max 6 klasser per tävlingsdag. Avvikelser kan förekomma för att möta lokala förutsättningar och tillståndsbegränsningar.

Sparkcyklar/liknande fordon är förbjudet i depåområdet under tävling.

Det är förbjudet att under tävling använda sig av Com-radio eller liknande för att avlyssna Tävlingsledning eller funktionärer.

## **HEAT OCH FINALLÄNGDER (REKOMMENDERADE)**

Heat: Micro ca 8 minuter, övriga ca 10 minuter

Final: Micro ca 10 minuter, övriga 15 minuter

Cadetti: max 6 kilometer

Längd på heat och final kan förändras vid regn eller pga lokala föreskrifter/förhållanden.

## **Samkörning av klasser**

Enligt KA 1.3.4 kan klasser samköras vid färre än 10 startande.

Kvalheat startuppställningen beräknas enligt resultatet från tidskörningen. (Ej klassvis)

Den som startar först i den långsammare klassen skall starta på första udda startposition.

Men kan sedan välja startled enligt KA 7.5.

Deltagare med debutlicens placeras sist i den enskilda klassen enligt KA 7.5, utan att deltagarens startposition förbättras jämfört med tidskörning resultatet.

Poängberäkning i Kvalheat sker klassvis.

Finaler körs klassvis.

Arrangören kan besluta att samköra finaler p.g.a. lokala föreskrifter/förhållanden, vilket skall anges via inbjudan, slutinstruktion eller PM före tävlingsdagen.

## **TIDSSCHEMA**

Tidsschema i enlighet med inbjudan/slutinstruktioner/fastställt tidsschema från arrangerande klubb.

Då vissa arrangörer samkör KCV med andra serier/tävlingar eller p.g.a. lokala tillståndsbegränsningar/föreskrifter/förhållanden kan detta komma att inverka på tidsschemat.

## **PRISER**

Prispokal vid respektive deltävling tilldelas:

- Samtliga deltagare i Cadetti och i Micro.
- De ~~15~~ 10 först placerade Mini och Junior 60.
- De 6 först placerade i Junior 125.
- De 3 först placerade i Senior 125, KZ2, Rotax Max DD2.
- Bäst placerade debutant i respektive klass.

Dock ska antalet priser för respektive klass vara minst det antal som KCV-tilläggsreglerna föreskriver.

Prisutdelning hålls företrädevis klassvis när protesttiden för dess finalresultat har utgått, 30 minuter efter målgång för Cadetti.

Priser i serietotalsammanräkningen:

- Prispokal ges till 1:an till 6:an i samtliga tävlingsklasser, då KCV valt att slopa krans till segraren i respektive klass ska detta kompenseras genom rejält stora prispokaler till de 6 först placerade förarna i resp. klass.

## **POÄNGBERÄKNING, KCV-SERIEN**

### Seriesammanräkning

- Kart Cup Väst (KCV) genomförs 2025 som nationell tävling i en serie om 5 deltävlingar.
- För prisbedömning i totalresultatet räknas poäng från 4 deltävlingar. Om det inte genomförs 5 deltävlingar räknas samtliga deltävlingar för totalresultatet.
- Tävlade måste delta i minst 3 deltävlingar för att räknas med i totala serie resultatet.

### Poängtabell:

- 1:a = 20 poäng, 2:a = 17, 3:e = 15, 4:e = 13, 5:e = 12 o.s.v.
- Från 16:e plats får samtliga 1 poäng.
- Poängen beräknas i första hand utifrån finalresultat, efter att de som ej deltar i KCV räknats bort och sedan Second Chance resultatet (om det körs).
- Kör man Second Chance men utan att bli kvalificerad till final får man ändå poäng.
- När man besiktigat in till en tävling får man 5 bonuspoäng (fem tävlingar = 25 poäng). Bonuspoängen räknas med från alla deltävlingar man deltagit i.

### Särskiljning:

- Förare som efter sista finalen har lika poäng särskiljs på bästa placering, är de lika tas näst bästa placering o.s.v.
- Går det ändå inte att särskilja förarna avgör resultatet i senaste inbördes möte.

## **ÖVRIGT**

För information, vägbeskrivning och ev. slutinstruktioner se resp. arrangörs hemsida, före varje tävling.

Respektive arrangerande klubbs organisationskommittén äger rätt att inom ramarna för reglemente och efter godkännande av Tävlingsledare för respektive tävling göra avsteg gentemot dessa tillägsregler.

Träning på KCV-klubbars banor vid andra tillfällen än i samband med tävling gäller att:

- För förare med ~~licens knuten till respektive~~ träningskort knutet till KCV-klubb är träningsavgiften 200 kr
- För förare ~~med licens knuten till icke~~ utan träningskort knutet till KCV-klubb debiteras träningsavgift i enlighet med respektive klubbs fastställda avgifter.

***Organisationskommittén för Kart Cup Väst hoppas på spännande tävlingar och god uppslutning, vi ses i depån och på banan!***

**Organisationskommitté, KCV**

<b>Klubb</b>	<b>Kontaktpersoner</b>	<b>E-post</b>	<b>Telefon</b>
FMCK Borås	Peder Fogelberg	<a href="mailto:vatthult@telia.com">vatthult@telia.com</a>	0730-205231
Lidköpings KK	Pontus Palm	<a href="mailto:pontus.palm123@gmail.com">pontus.palm123@gmail.com</a>	0760-262712
Skövde MK	Daniel Bentzer	<a href="mailto:d.bentzer@icloud.com">d.bentzer@icloud.com</a>	0725-372610
Team 13	Charlotte Yksnöy Cecilia Bergström	<a href="mailto:charlotte.yksnoy@gmail.com">charlotte.yksnoy@gmail.com</a> <a href="mailto:cec.berntson@gmail.com">cec.berntson@gmail.com</a>	0760-268026 0739-503613
Uddevalla KK	Gunnar Karlsson	<a href="mailto:gunnarkarlsson3@gmail.com">gunnarkarlsson3@gmail.com</a>	0730-666266
Bohus Racing Club	Kari Kuivanen	<a href="mailto:karikuivanen@hotmail.se">karikuivanen@hotmail.se</a>	0737-799640